



# INSTRUCTION MANUAL

## **Intelligent DC frequency conversion car air conditioning system**

Installation instructions and manual

この度は、パーキングクーラーをご購入いただき誠にありがとうございます。  
インテリジェントな可変周波数パーキングクーラーはエンジンを必要としない、環境にも配慮したバッテリー駆動式です。  
スクロール式電動コンプレッサーとローター式2気筒コンプレッサーを採用し、安定した性能と低エネルギー消費を実現しています。

インテリジェントな電子制御システムが装備されています。  
ユーザーが設定した温度に応じて、コンプレッサーの変位を自動的に調整できます。

マニュアル・オート・エコ：3つの動作モードがあります。  
また、ファンの風量は、周波数変換と省エネに貢献しています。

エネルギー効率比を最大化するために、対応する作業モードを選択してください。  
作業中の車両の最小始動電圧を自動的に識別し(電圧の下限は手動で調整可能)、車両の正常な始動を保証します。  
商用トラック、エンジニアリング車両、電気自動車、冷蔵車、RV、船舶、特殊車両、などの分野で広く使用されています。



#### 機能紹介

- スイッチ;電源ボタンを押して始動します。もう一度押すと停止します。
- 風速 (風量); スタンバイモードで **M** ボタンを押すと、風速アイコンが点滅します。短押し-1回押すと風量が1レベル減少し、+を短く押すと風量が1レベル増加します。
- モード機能;最大冷却、省エネ、送風モード(送風モードでは、コンプレッサーは機能しません、内部ファンのみが空気を供給します)。デジタルモードインジケータライトで動作モードを確認できます。
- 温度設定;+または-を押して温度を調整します。設定温度範囲は5°C~30°Cで、システムはデフォルトで吸気温度周波数変換を行い、最適な設定温度26度(作動状態での吸気口及び排出口の空気温度)で、**M**ボタンで出口空気温度として表示します。待機状態では、温度を吸気口温度を表示します。
- バッテリー電圧;起動状態で、**M**ボタンを押してバッテリー容量を表示します。
- 周波数変換インジケータA/C;クーラーがオンで、設定温度が吸気温度より高い場合、このラインには電圧がコントローラーに表示されます。A/Cライトが点灯し、緑色のライトは周波数変換ラインに電圧があることを示します。
- バッテリー低電圧設定;低電圧値は調整可能で、範囲は9~28Vです。(24V仕様時) バッテリー電圧が保護電圧値よりも低い場合、空調システム全体が機能しなくなります。パネルに **L U** という文字が表示されます。電源のオフとオンを切り替えると、低電圧アラームはクリアされます。

低電圧保護値を調整する手順;スタンバイ状態で、**M**ボタンを3回押して低電圧番号を表示し、低電圧保護番号を調整するには+または-を押すだけで、押すたびに0.1V電圧が加算または減算され、設定が完了したら**M**ボタンを押して終了します。

CODE	Failuer description	Troubleshooting method
E0	コンプレッサーフェーズ保護	圧縮機の三相線コネクタがしっかりと接続されているか確認してください。
E1	低電圧保護	バッテリーを充電して、もう一度試してください。 または、低電圧保護値を下げてください。
E2	過電流保護	放熱が正常かどうか。冷媒を入れすぎて、コントローラーとコンプレッサーが動かなくなった。
E3	ストール保護	電源は正常か、ラインの接触不良。空調システムがブロックされコンプレッサーが動かなくなっています。
E4	コントローラーの低電圧保護システム電圧が低い	電源コードがしっかりと接触しているか、コントローラーに問題があるかを確認してください。
LU	低電圧保護	
E5	コントローラーが破損しているか、相線が短絡している	コントローラーを交換して下さい。
E6	コントローラーの過電圧保護	車の発電機が発電しすぎていないか確認して下さい。
E7	モーター欠相	コンプレッサーの端子が焼損したり、コンプレッサーがショートしてコンプレッサーが破損しています。
E8	室外ファンの故障	外部ファンの短絡開回路しています。
E9	圧力保護	圧力が正常か、スイッチが破損しています。
PER	圧力保護	圧力が正常か、スイッチが破損しています。
EA	冷媒ガス欠乏	冷媒ガスがありません。冷媒の充填各コネクタのシールリングを確認してください。
EC	環境またはコア温度プローブの障害	温度センサーがショートしているか、プラグが外れています。
EE	コンプレッサーの緑色のワイヤーが接続されていません	圧縮機の信号線が断線しているか、信号が出力されていません。
EF	室内ファンの故障	室内ファンの短絡または開回路
OPE	温度センサー断線	温度センサーのプラグが外れていないか、断線していないか確認してください。
SHr	温度センサーの短絡	温度センサーを交換して下さい。
AC	冷却不良	冷媒が不足していないか、コンプレッサーの電子ファンが動作しているかどうかを確認してください。
CS	霜取り防止	温度を上げるか、風量を増やすし、温度センサーの設定を変更してください。

## 株式会社RV東陽

〒 350-0411  
埼玉県入間郡越生町大字黒岩299番地1  
電話番号：049-298-7556  
FAX：049-298-7506  
e-mail：rv-toyo@rv-toyo.jp  
URL：rv-toyo.jp