



INSTRUCTION MANUAL

Intelligent DC frequency conversion car air conditioning system

Installation instructions and manual

この度は、パーキングクーラーをご購入いただき誠にありがとうございます。
 インテリジェントな可変周波数パーキングクーラーはエンジンを必要としない、環境にも配慮したバッテリー駆動式です。
 スクロール式電動コンプレッサーとローター式2気筒コンプレッサーを採用し、安定した性能と低エネルギー消費を実現しています。
 インテリジェントな電子制御システムが装備されています。
 ユーザーが設定した温度に応じて、コンプレッサーの変位を自動的に調整できます。

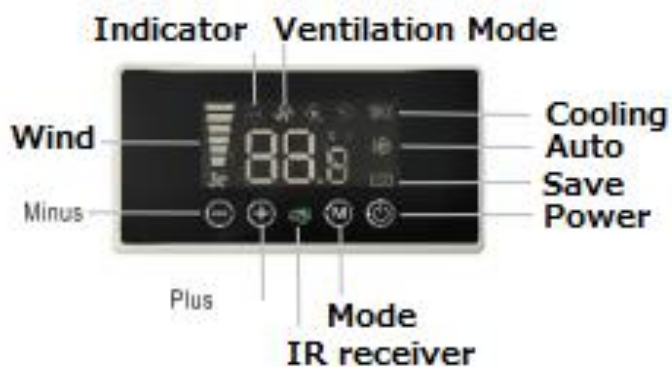
マニュアル・オート・エコ：3つの動作モードがあります。
 また、ファンの風量は、周波数変換と省エネに貢献しています。

エネルギー効率比を最大化するために、対応する作業モードを選択してください。
 作業中の車両の最小始動電圧を自動的に識別し(電圧の下限は手動で調整可能)、車両の正常な始動を保証します。
 商用トラック、エンジニアリング車両、電気自動車、冷蔵車、RV、船舶、特殊車両、などの分野で広く使用されています。

Intrduction of the new digital evaporater assembly system



Digital display



* 床下取付ユニット
 * ファン下向き

機能紹介

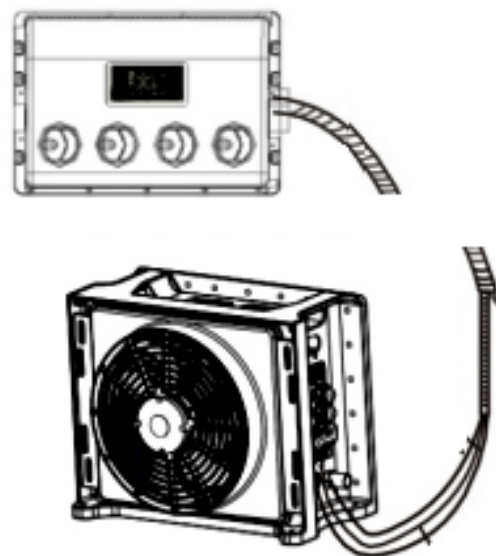
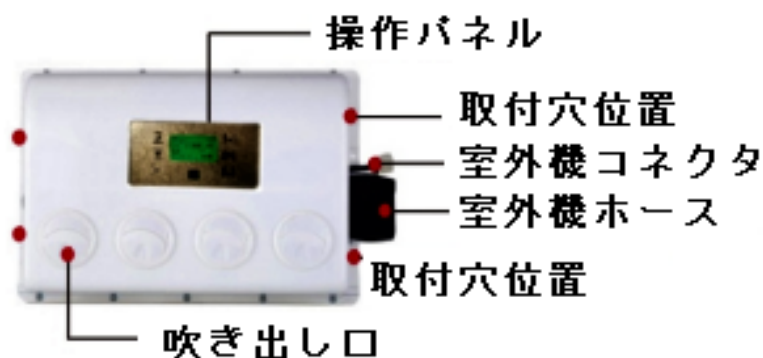
- スイッチ;電源ボタンを押して始動します。もう一度押すと停止します。
- 風速 (風量);スタンバイモードで **M** ボタンを押すと、風速アイコンが点滅します。短押し-1回押すと風量が1レベル減少し、+を短く押すと風量が1レベル増加します。
- モード機能;最大冷却、省エネ、送風モード(送風モードでは、コンプレッサーは機能しません、内部ファンのみが空気を供給します)。デジタルモードインジケータライトで動作モードを確認できます。
- 温度設定;+または-を押して温度を調整します。設定温度範囲は5°C~30°Cで、システムはデフォルトで吸気温度周波数変換を行い、最適な設定温度26度(作動状態での吸気口及び排出口の空気温度)で、**M**ボタンで出口空気温度として表示します。待機状態では、温度を吸気口温度を表示します。
- バッテリー電圧;起動状態で、**M**ボタンを押してバッテリー容量を表示します。
- 周波数変換インジケータA/C;クーラーがオンで、設定温度が吸気温度より高い場合、このラインには電圧がコントローラーに表示されます。A/Cライトが点灯し、緑色のライトは周波数変換ラインに電圧があることを示します。
- バッテリー低電圧設定;低電圧値は調整可能で、範囲は9~28Vです。(24V仕様時) バッテリー電圧が保護電圧値よりも低い場合、空調システム全体が機能しなくなります。パネルに **LU** という文字が表示されます。電源のオフとオンを切り替えると、低電圧アラームはクリアされます。

低電圧保護値を調整する手順;スタンバイ状態で、**M**ボタンを3回押して低電圧番号を表示し、低電圧保護番号を調整するには+または-を押すだけで、押すたびに0.1V電圧が加算または減算され、設定が完了したら**M**ボタンを押して終了します。

Fault list

| Code | Error | Solution |
|--------|---------------|---|
| E2 | 各部の保護機能 | コンデンサーの圧力点検・コンプレッサーの点検 |
| E3 | ストール保護 | 低電圧・過電圧、パイプの詰まり、コンプレッサーの故障 |
| E4\LU | 低電圧保護 | バッテリー電圧の低下・バッテリー充電が必要 |
| E6 | ファンの故障 | ファンモーターの接続(ショート) プラグ接続不具合 |
| E7 | モーター回路、一相が切れる | コンプレッサーが短絡、故障しています |
| E9\PER | 圧力保護 | Whether the pressure is normal or the switch is damaged |
| OPE | 温度センサーの断線 | 温度センサーのプラグが外れていないか確認して下さい |
| SHr | 温度センサーの短絡 | 温度センサーが故障しています。交換して下さい。 |
| AC | 冷却不具合 | 冷媒が不足している。ファンが動作していない。 |
| CS | 霜取り保護 | 設定温度を上げる。ファン風量を上げて下さい。 |

Note: Refrigeration failure means that the temperature difference between the air inlet and the air outlet is less than 5. c And more than 3 minutes, the air conditioning refrigeration has no effect, at this time, turn off the compressor and evaporating fan. Clear this fault after rebooting. Defrost temperature: stop the compressor when the air outlet temperature is lower than 2 degrees, and exit defrost if the temperature is above 6 degrees, and work in normal working mode



液晶パネル操作説明

Indicator lights and button functions are shown in the figure:

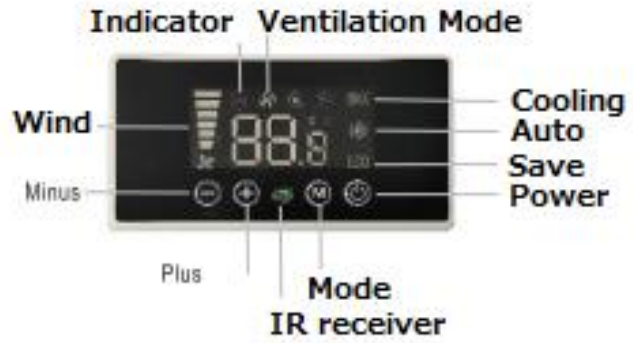
Push power button to turn on/off, please note that once pushed, no button operation is allowed in the first 5 seconds.

Press the M key to switch between high, medium and low winds. The display shows EF1 (low gear)-EF2 (medium gear)-EF3 (high gear), and the air volume is switched cyclically.

3. Short press the "M" key, the working mode will switch between automatic energy saving and manual mode, automatic and energy saving have corresponding indicator lights, and the indicator light is not on, it is manual mode. In manual mode, the air volume is adjusted manually, and the air volume is not automatically adjusted according to the temperature difference. Long press the M key for 3 seconds to view the operating voltage. The voltage indicator light is on, and the voltage displayed on the display is the supply voltage.

- ① 電源スイッチ : ON/OFF
- ② Modeボタン : EF1低速・EF2中速・EF3高速 切替
- Modeボタン : 省エネモード・マニュアルモード 切替
- Modeボタン : 3秒長押し・電圧表示

Digital display



1:A/C ボタンの説明

パネルには2つの制御モードがあります:

1)A/C オンモード: このモードでは、現在の設定温度が表示され、周囲温度と設定温度間の温度差に応じて3速周波数変換速度制御が実行されます。室外機の起動信号が出力されると、雪片のシンボルが点灯します。

2) 室内機から空気を吹き出します。

2:風速ボタンの説明

パネルには4つの風速設定があります: 速度 3/1250rpm 速度 2/1100rpm 速度 1/950rpm。

3:タイミング ボタンの説明

電源オンの状態でタイミング ボタンを押して、タイマー シャットダウン時間を設定します。タイミング ボタンは、押すたびに 0.5 時間増加し、押すたびに 0.5 時間減少します。

4:省エネボタンの説明

:省エネキーを押すと、システムはECOモード動作に切り替わり、室外機の最大出力電力は70%を超えません。

5:スーパーボタンの説明

スーパーボタンを押すと、システムはストロングモード動作に切り替わり、室外機の最大出力電力は100%に達します。

6:自動ボタンの説明

自動ボタンを押すと、システムは自動モード動作に切り替わります。

7:上下風ボタンの説明:上下スイング風ボタンは、スイング風モーターの起動と停止を制御します。

8:温度上昇および下降ボタンの説明

温度上昇および下降ボタンは、5~30度の間で設定できます。

リモコンキーの説明

電源オン/オフ

スピードボタン

風速を調整します低/中/高

調整ボタン

設定温度を調整します

電圧ボタン

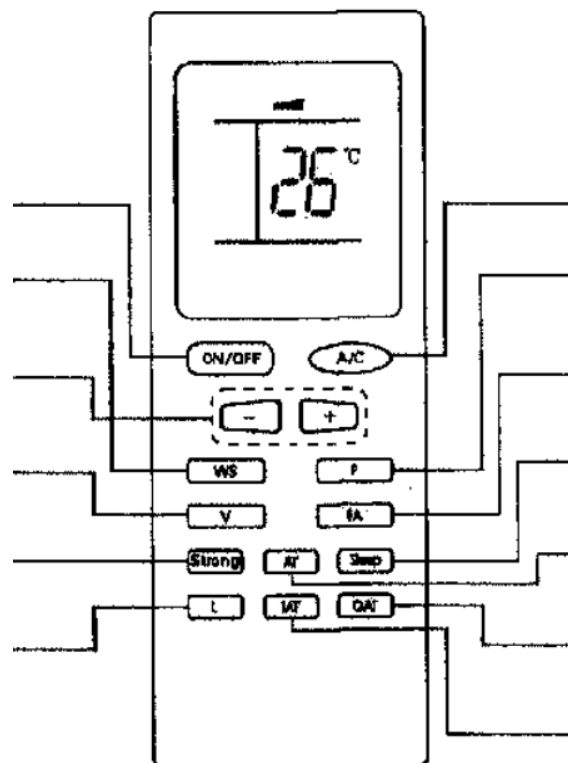
電圧バックアップを照会します

パワーモードボタン

最大電力でパワフルモードの開閉を制御します

ライトボタン

照明のオン/オフを制御します。



A/Cボタン

冷却のオン/オフを切り替えます。

浄化機能

マイナスイオンを切り替えるために使用します。

新鮮な空気の内部および外部循環を制御します。

スリープボタン

省エネ機能を制御します。

自動ボタン

自動機能のオン/オフを制御します。

出口温度ボタン

吹き出し口の温度を示します。

吸気温度ボタン

内部空気の温度を示します。

| CODE | Failuer description | Troubleshooting method |
|------|---------------------------|--|
| E0 | コンプレッサーフェーズ保護 | 圧縮機の三相線コネクタがしっかりと接続されているか確認してください。 |
| E1 | 低電圧保護 | バッテリーを充電して、もう一度試してください。 または、低電圧保護値を下げてください。 |
| E2 | 過電流保護 | 放熱が正常かどうか。冷媒を入れすぎて、コントローラーとコンプレッサーが動かなくなった。 |
| E3 | ストール保護 | 電源は正常か、ラインの接触不良。空調システムがブロックされコンプレッサーが動かなくなっています。 |
| E4 | コントローラーの低電圧保護システム電圧が低い | 電源コードがしっかりと接触しているか、コントローラーに問題があるかを確認してください。 |
| LU | 低電圧保護 | |
| E5 | コントローラーが破損しているか、相線が短絡している | コントローラーを交換して下さい。 |
| E6 | コントローラーの過電圧保護 | 車の発電機が発電しすぎていないか確認して下さい。 |
| E7 | モーター欠相 | コンプレッサーの端子が焼損したり、コンプレッサーがショートしてコンプレッサーが破損しています。 |
| E8 | 室外ファンの故障 | 外部ファンの短絡開回路しています。 |
| E9 | 圧力保護 | 圧力が正常か、スイッチが破損しています。 |
| PER | 圧力保護 | 圧力が正常か、スイッチが破損しています。 |
| EA | 冷媒ガス欠乏 | 冷媒ガスがありません。冷媒の充填各コネクタのシールリングを確認してください。 |
| EC | 環境またはコア温度プローブの障害 | 温度センサーがショートしているか、プラグが外れています。 |
| EE | コンプレッサーの緑色のワイヤーが接続されていません | 圧縮機の信号線が断線しているか、信号が出力されていません。 |
| EF | 室内ファンの故障 | 室内ファンの短絡または開回路 |
| OPE | 温度センサー断線 | 温度センサーのプラグが外れていないか、断線していないか確認してください。 |
| SHr | 温度センサーの短絡 | 温度センサーを交換して下さい。 |
| AC | 冷却不良 | 冷媒が不足していないか、コンプレッサーの電子ファンが動作しているかどうかを確認してください。 |
| CS | 霜取り防止 | 温度を上げるか、風量を増やすし、温度センサーの設定を変更してください。 |

AC.161.075 / PARKING Cooler



| | |
|----------|-----------------------|
| 電源電圧 | 12V DC |
| 冷却ファン電力 | 100 W |
| コンプレッサ | サイレントスクロール |
| コンプレッサ出力 | 300-700 W |
| エバポレータ電力 | 100 W |
| 循環風量 | 760m ³ /h |
| 冷房能力 | 2200 W |
| ファン風量 | 2200m ³ /h |
| 定格電流 | 42 A |
| 使用冷媒 | R134/600 ± 20g |
| 動作温度 | 15°C~50°C |
| 設定温度範囲 | 15°C~30°C |

室内機と付属品



室外機と付属品



ホース長さ：低圧ホース 約4.0m
高圧ホース 約4.0m

株式会社RV東陽

〒 350-0411
埼玉県入間郡越生町大字黒岩299番地1
電話番号：049-298-7556
FAX：049-298-7506
e-mail：rv-toyo@rv-toyo.jp
URL：rv-toyo.jp